



We create chemistry

# MasterSeal® Traffic 2259 (Eski Adı Conideck® 2259)

## Poliüretan Esaslı, Çatlak Örtme Özelliğine Sahip Su İzolasyon ve Otopark Kaplama Sistemi

### Tanımı

**MasterSeal® Traffic 2259**, poliüretan esaslı, yük altındaki açık döşemeler ve rampalarda kullanılmak üzere tasarlanmış, çatlak örtme yeteneğine sahip, aşınma dayanımları yüksek otopark kaplama ve izolasyon sistemidir. Ayrıca altında yaşam alanları bulunan ara katlarda kullanım için uygundur.

### Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- Uygulamada, ortam ve yüzey sıcaklığı +10°C'nin altında ya da +30°C'nin üzerinde ise, uygun sıcaklıklar beklenmelidir. Ayrıca aşırı sıcak, yağışlı veya rüzgarlı havalarda uygulama yapılmamalıdır.
- Uygun sıcaklıklarda yapılacak uygulamalarda, kullanılacak malzemeler, 1-2 gün önceden uygulama alanına getirilip depolanmalı ve ortam şartlarına uyum sağlaması sağlanmalıdır.

- Aşırı soğuk havalarda yapılacak uygulamalarda, ısıtıcılar yardımı ile ortam ve zemin sıcaklığının artırılması sağlanmalı, malzemenin işlenebilirliğinin artırılması için, ambalajlar +20°C-+25°C'de şartlandırılarak kullanıma hazır hale getirilmelidir.
- Epoksi ve poliüretan esaslı zemin sistemleri, uzman uygulamacılar tarafından uygulanmalıdır.
- Reçine esaslı sistemlerin çalışma ve reaksiyon süreleri, ortam ve zemin sıcaklığından ve havadaki bağıl nemden etkilenir. Düşük sıcaklıklarda kimyasal reaksiyon yavaşlar, bu da tava ömrünü, üzerinin kaplanabilme süresini ve çalışma zamanını uzatır. Aynı zamanda viskozite yükseldiğinden sarfiyat da artar. Yüksek sıcaklıklar, kimyasal reaksiyonu artırır ve yukarıda belirtilen zamanlar buna bağlı olarak kısalmır. Malzemenin tamamının kürünü tamamlaması için ortam ve zemin sıcaklığı, izin verilen minimum

### Teknik Özellikleri

Kullanım Amacı	Kullanılan Malzeme	Sarfiyat (kg/m <sup>2</sup> )
Astar*	<b>MasterTop® P 604</b>	0,30 - 0,50
Serpme Kumu	Silis Kumu 0,1 - 0,3 veya 0,3 - 0,8 mm	0,80 - 1,00
Alternatif Astar (1 mm'ye kadar olan yüzey bozuklukları için)	<b>MasterTop® P 604</b> (Ağırlıkça 1/0,5 - 1/0,8 oranında silis kumu ile karıştırılarak uygulanır.)	0,30 - 0,50
Dolgu Kumu	Silis Kumu 0,1 - 0,3 mm	0,15 - 2,00
Serpme Kumu	Silis Kumu 0,1 - 0,3 veya 0,3 - 0,8 mm	0,80 - 1,00
Son Kat	<b>MasterSeal® TC 258</b>	0,40 - 0,60

Altyapı özelliklerine göre alternatif astarlar kullanılabilir.



We create chemistry

## MasterSeal® Traffic 2259 (Eski Adı Conideck® 2259)

sıcaklığın altına düşmemelidir. Kaplamanın tamamlanmasından sonra, kaplama en az 24 saat direkt su temasından korunmalıdır. Eğer bir su teması olursa, bu kaplama üzerinde karbonatlaşma ve yumuşama yaratacak ve bu da kaplamanın özelliklerini yitirmesine neden olacaktır. Böyle bir durum karşısında kaplamanın tamamı zeminden kaldırılmalı ve yenilenmelidir.

- Kullanılmış ambalajlar birbirinin içerisine geçirilerek yapışması sağlanmalı ve ambalajların tekrar kullanımı engellenmelidir.
- Ürünlerin detaylı kullanım şekli için Teknik Ürün Bilgi Dökümanı'na başvurulmalıdır.

### Önemli Not

Yukarıda verilen sistem çözümleri, sarfiyatlar ve ürünler, ideal hava, ortam ve zemin koşullarına göre, ortalama işveren ihtiyaçları göz önüne alınarak, hesaplamalara baz teşkil etmesi amacı ile verilmiştir. Ortam ve zemin koşullarındaki değişiklikler ve işveren ihtiyaçları, sarfiyatların ve sistem çözümünün değişmesine yol açabilir. Bu nedenle, sistem çözümünden önce, mutlaka **BASF Türk Kimya Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.** uzman kadrosu ve/veya Uzman Uygulayıcı Bayileri tarafından yer görülmeli, işveren ihtiyaçları belirlenmeli ve daha sonra sistem çözümüne gidilmelidir.

### Sorumluluk

Bu teknik dokümanda yer alan veriler, bilimsel ve pratik bilgilerimize dayanmaktadır. **BASF Türk Kimya Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.** sadece ürünün kalitesinden sorumludur. Ürünün nerede ve nasıl kullanılacağı ile ilgili yazılı öneriler dışındaki ve/veya hatalı kullanımlardan dolayı oluşabilecek sonuçlardan **BASF Türk Kimya Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.** sorumlu tutulamaz. Bu teknik doküman, yenisi basılıncaya kadar geçerli olup eski basımları hükümsüz kılar (01/2015).